

KlokGroep - Balles Druten

Onderzoek stikstofdepositie - Gebruiksfase

Status	definitief
Versie	002
Rapport	M.2019.1190.40.R001
Datum	2 juni 2023



Colofon

Opdrachtgever	KlokGroep Kanaalstraat 200 6541 XN Nijmegen
Contactpersoon opdrachtgever	Joris de Smet 06 142 193 07
Project Betreft Uw kenmerk	Klokgroep nieuwbouwprojecten stikstofdepositie Stikstofonderzoek ontwikkeling Balles Druten -
Rapport Datum Versie Status	M.2019.1190.40.R001 2 juni 2023 002 definitief
Uitgevoerd door	DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. Weerdjesstraat 70 6811 JE Arnhem Postbus 153 6800 AD Arnhem
Contactpersoon	H.D. (Herman) Jager MSc 088 346 78 21 hja@dgmr.nl
Auteur	dr.ir. J.T. (Julius) Fricke 088 346 78 59 jtf@dgmr.nl
Projectadviseur	ing. M.H.M. (Michel) van Kesteren 088 346 78 00 ks@dgmr.nl
2e lezer/secr.	HJA SMI

Inhoud

1. Inleiding	4
2. Situatie	5
2.1 Omgeving	5
2.2 Plan	5
3. Beoordelingskader	7
3.1 Wet natuurbescherming	7
3.2 Beoordeling stikstofdepositie	7
4. Uitgangspunten	9
4.1 Stikstofbronnen	9
4.2 Rekenmethode	9
4.3 Standaard invoergegevens	10
5. Resultaten en Conclusie	11

Bijlagen

Bijlage 1	Invoergegevens
Bijlage 2	AERIUS-berekening

1. Inleiding

Van de Klok B.V. is betrokken bij een woningbouwproject aan de Karel Doormanstraat in Druten. Het plan is om 40 huurappartementen en 12 koopwoningen te realiseren. Voor de realisatie is een aanpassing of wijziging van het bestemmingsplan nodig. Mogelijk veroorzaakt het plan stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden in de omgeving. DGMR onderzoekt daarom wat het effect is van het plan op deze natuurgebieden.

In dit onderzoek beoordelen wij of het plan een significant effect heeft op de stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden in de omgeving. Wij beschouwen de gebruiksfase voor de toekomstige situatie. De berekeningen zijn gemaakt met AERIUS. Onderstaande afbeelding toont de ligging van de planlocatie.



2. Situatie

2.1 Omgeving

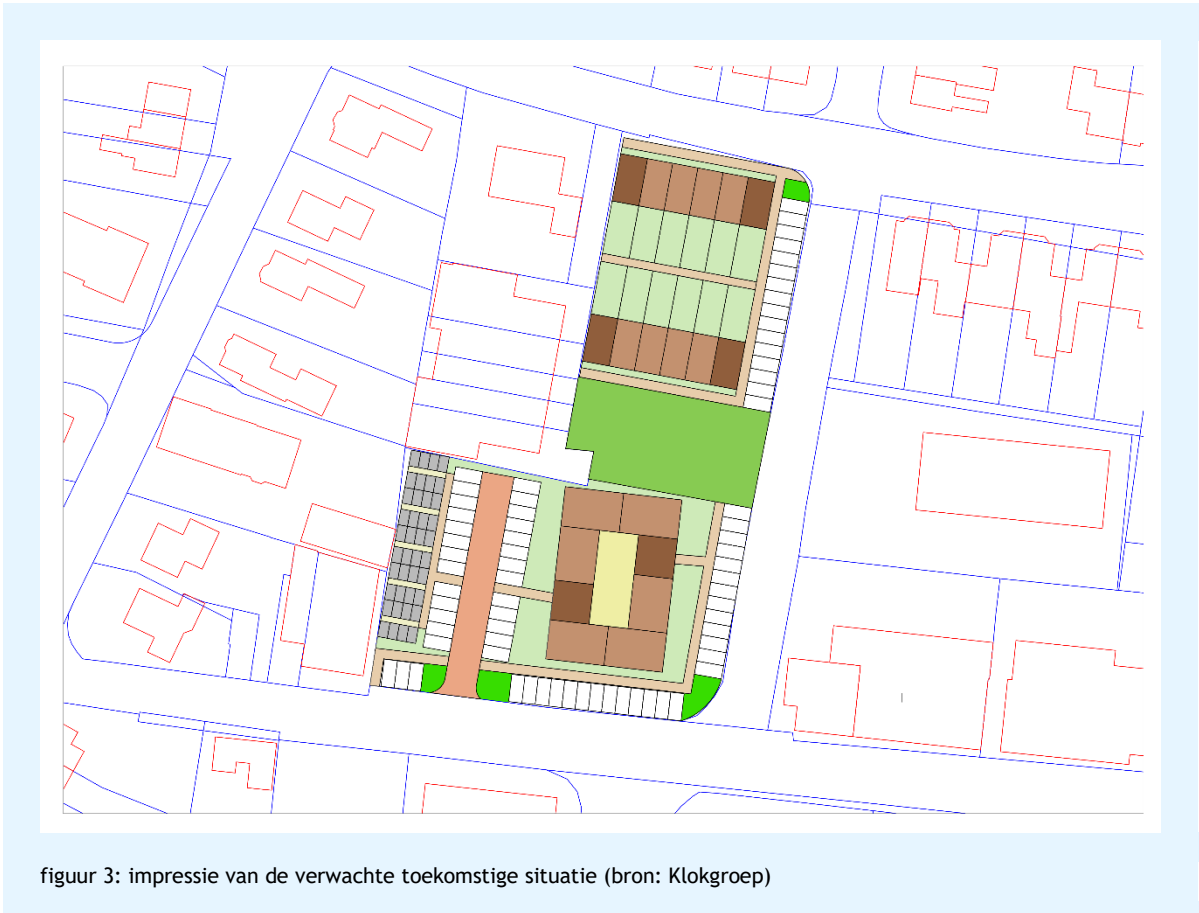
De locatie van plangebied ligt aan de Karel Doormanstraat in Druten. Het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige Natura 2000-gebied Rijntakken ligt op ongeveer 330 meter afstand van het plangebied. Op onderstaande kaart zijn de ligging van de planlocatie en de Natura 2000-gebieden in de omgeving weergegeven. De paarse vlakken zijn de stikstofgevoelige delen van een natuurgebied.



figuur 2: ligging planlocatie en stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden in het paars (bron: AERIUS Calculator)

2.2 Plan

Het plan bestaat uit de bouw van circa 40 huurappartementen en 12 koopwoningen. Om het plan te kunnen realiseren wordt de huidige bebouwing gesloopt. Bewoners parkeren op de parkeerplaatsen in het zuiden van het plangebied, langs de Karel Doormanstraat en langs de De Ruijterstraat. Figuur 3 geeft een impressie van het kavel en de locatie van de parkeerplekken.



3. Beoordelingskader

3.1 Wet natuurbescherming

De bescherming van Natura 2000-gebieden is verankerd in de Wet natuurbescherming. Voor de Natura 2000-gebieden zijn aanwijzingsbesluiten opgesteld. In deze aanwijzingsbesluiten staan de exacte begrenzing van het gebied weergegeven, voor welke soorten en habitattypen het betreffende gebied is aangewezen (de gekwalificeerde soorten en habitattypen) en welke instandhoudingsdoelstellingen er gelden voor deze soorten en habitattypen. Voor projecten (binnen en buiten Natura 2000-gebieden) waarvan niet op voorhand zeker is dat ze geen gevaar voor de instandhoudingsdoelstellingen vormen, geldt een vergunningplicht.

3.2 Beoordeling stikstofdepositie

Om een project te kunnen realiseren, moet worden aangetoond dat het initiatief geen significant effect heeft op de instandhouding van een stikstofgevoelig Natura 2000-gebied. Voor het beoordelen van de stikstofdepositie, hebben de provincies de Beleidsregels intern en extern salderen vastgesteld. In de beleidsregels zijn de volgende mogelijkheden opgenomen om aan te tonen dat een project geen significant effect op een Natura 2000-gebied veroorzaakt:

- De stikstofdepositie in de toekomstige situatie inzichtelijk maken met een AERIUS-berekening. Als de stikstofdepositie voldoet aan de afgeronde grenswaarde van 0,00 mol/ha/jaar, dan kunnen significante effecten op het Natura 2000-gebied op voorhand worden uitgesloten.
- Door interne of externe saldering aantonen dat geen sprake is van een relevante toename van de depositie ten opzichte van de referentiesituatie.
- Uitvoeren van een aanvullende ecologische onderbouwing of ADC-toets, waarmee wordt aangetoond dat geen nadelige gevolgen voor de instandhoudingsdoelen van het Natura 2000-gebied ontstaat. Dit aanvullende onderzoek dient uitgevoerd te worden als geen interne of externe saldering mogelijk is.

Interne en externe saldering

Als de berekende stikstofdepositie in de toekomstige situatie hoger is dan 0,00 mol/ha/jaar en significant negatieve effecten niet kunnen worden uitgesloten, dan kan een activiteit toch doorgang hebben als:

- door interne saldering aangetoond kan worden dat geen significante toename van de stikstofdepositie ontstaat. Met de uitspraak van de Afdeling van 20 januari 2021 (ECLI:NL:RVS:2021:71) staat vast dat voor intern salderen géén natuurvergunningplicht meer bestaat;
- door externe saldering significant negatieve effecten kunnen worden voorkomen (in dit laatste geval is wel een natuurvergunning vereist).

Met salderen maak je inzichtelijk of sprake is van een relevante toename van de stikstofdepositie, ten opzichte van de referentiesituatie. Bij interne saldering bestaat de referentiesituatie uit activiteiten binnen de begrenzing van het project. Bij extern salderen bestaat de referentiesituatie uit activiteiten buiten de begrenzing van het project.

Referentiesituatie

In het projectspoor wordt de referentiesituatie bepaald op basis van de volgende gegevens:

- een vigerende vergunning die op basis van de Wet natuurbescherming of Natuurbeschermingswet is verleend;
- een activiteit waarvoor geen natuurvergunning nodig was, maar die wel voldoet aan artikel 2.8 van de Wet natuurbescherming.

Wanneer een bestaande situatie niet over een geldige toestemming voor de Wet natuurbescherming beschikt, dan moet de referentiesituatie vastgesteld worden op basis van:

- Een onherroepelijke vigerende vergunning of melding voor de Wabo onderdeel milieu, de Wet milieubeheer of de Hinderwet. Voorwaarde is dat er sprake is van een op de Europese referentiedatum aanwezige toestemming.
- Een activiteit die op de Europese referentiedatum was toegestaan en sindsdien onafgebroken aanwezig is geweest.

Als de (vergunning-)situatie sinds de vaststellingsdatum is gewijzigd, dan geldt de laagst gerealiseerde depositie vanaf de referentiedatum als uitgangspunt voor de referentiesituatie. Bij het bepalen van de referentiesituatie wordt uitgegaan van de vergunde situatie.

4. Uitgangspunten

In dit hoofdstuk staan de uitgangspunten voor het onderzoek beschreven. In bijlage 1 is een volledig overzicht van de uitgangspunten opgenomen.

4.1 Stikstofbronnen

Het project wordt aardgasvrij gerealiseerd. De installaties van de nieuwe bebouwing veroorzaken daarom geen emissie van stikstof. Voor de berekening van de stikstofdepositie zijn daarom alleen de vervoersbewegingen van en naar de nieuw te realiseren bestemming relevant.

De vervoersbewegingen zijn overgenomen van een verkeersonderzoek van Buro Waalbrug. Buro Waalbrug heeft daarvoor gebruik gemaakt van de CROW-publicatie 381 'Toekomstbestendig parkeren'. Onderstaande tabel geeft de door Buro Waalbrug berekend verkeersgeneratie weer.

tabel 1: verwachte vervoersbewegingen als gevolg van het plan (bron: Buro Waalbrug)

Functie	Aantal of oppervlakte (m ²)	CROW categorie*	Kencijfer verkeersgeneratie*		Verkeersgeneratie (gemiddeld) /dag*	Bewegingen /dag
			min	max		
Appartementen	40	Huur, appartement, midden/goedkoop (sociale huur), schil centrum, niet stedelijk	3,7	4,5	4,1	164
Woningen	12	Koopwoning, tussen/hoek, midden/goedkoop (sociale huur), schil centrum, niet stedelijk	6,9	7,7	7,3	88
Total (afgerond)						250

* CROW 381: Toekomstbestendig parkeren - Van parkeerkencijfers naar parkeernormen (2018).

De vervoersbewegingen zijn als licht verkeer in AERIUS ingevoerd. In AERIUS wordt hiermee de emissie berekend op basis van de route en het aantal vervoersbewegingen.

Bij het berekenen van het effect van de vervoersbewegingen is ook rekening gehouden met de verkeersaantrekkende werking. Wij zijn ervan uitgaan dat 2/3 van de personenwagens via de De Ruijterstraat rijden en 1/3 via de Jan van Galenstraat. De verkeersaantrekkende werking is ingevoerd vanaf de parkeerplaatsen tot de kruising met de Meester van Coothstraat. Na het passeren van deze kruising zijn de voertuigen die van en naar het plan komen, niet meer te onderscheiden ten opzichte van het overige verkeer, waardoor deze zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

In bijlage 1 is een volledig overzicht van de uitgangspunten opgenomen.

4.2 Rekenmethode

Voor het berekenen van de stikstofdepositie op de omliggende Natura 2000-gebieden hebben wij gebruikgemaakt van AERIUS Calculator (versie 2022). AERIUS berekent de stikstofdepositie in mol per hectare per jaar op de stikstofgevoelige natuurgebieden in de omgeving. Het programma maakt daarbij gebruik van standaard rekenpunten. De stikstofdepositie is berekend op basis van het verwachte jaar van besluitvorming 2023.

4.3 Standaard invoergegevens

Bij de berekening van de depositiebijdrage maakt AERIUS gebruik van standaard invoergegevens die centraal zijn vastgesteld, zoals gegevens over de meteorologische condities, de terreinruwheid en emissiekenmerken van onder andere wegverkeer en schepen.

5. Resultaten en Conclusie

Van de Klok B.V. is betrokken bij een woningbouwproject aan de Karel Doormannstraat in Druten. Het plan is om 40 huurappartementen en 12 koopwoningen te realiseren. Voor de realisatie is een aanpassing of wijziging van het bestemmingsplan nodig. Mogelijk veroorzaakt het plan stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden in de omgeving. In dit onderzoek is daarom beoordeeld of het plan een significant effect heeft op de stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden in de omgeving. In bijlage 2 zijn de AERIUS-berekeningen toegevoegd.

Uit de berekening volgt dat het plan in de gebruiksfase geen significant effect veroorzaakt op de stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden in de omgeving. De berekende stikstofdepositie voldoet aan de grenswaarde van afgerond 0,00 mol/ha/jaar. Daarmee kan geconcludeerd worden dat vanwege het plan significante effecten op een Natura 2000-gebied op voorhand zijn uit te sluiten.

ing. M.H.M. (Michel) van Kesteren
DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

Bijlage 1

Titel

Invoergegevens

Verkeer gebruiksfase

Verkeersgeneratie*

Functie	Aantal of oppervlakte (m ²)	CROW categorie*	Kencijfer verkeersgeneratie**		Verkeersgeneratie (gemiddeld) /dag**	Verkeersbewegingen /dag
			min	max		
Appartementen	40	Huur, appartement, midden/goedkoop (sociale huur), schil centrum, niet stedelijk	3,7	4,5	4,1	164
Woningen	12	koopwoning, tussen/hoek, midden/goedkoop (sociale huur), schil centrum, niet stedelijk	6,9	7,7	7,3	88
Total (afgerond)						250

* bron: Buro Waalbrug

** CROW 381: Toekomstbestendig parkeren - Van parkeerkencijfers naar parkeernormen (2018).

Verdeeling noord-zuid	Aandeel	
Noord: Van Galenstraat	"1/3"	83
Zuid: De Ruitersstraat	"2/3"	167

Bijlage 2

Titel AERIUS-berekening

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

DGMR
Karel Doormanstraat 4,
6651 ZK Druten

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Balles Druten
Gebruik woningen

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rc7zcEYw3Tyf
30 mei 2023, 14:35
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	0,2 kg/j	3,0 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Gebruiksfasen (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

Emissie NH₃

Emissie NO_x

1 Anders... | Anders... | Terrein

-

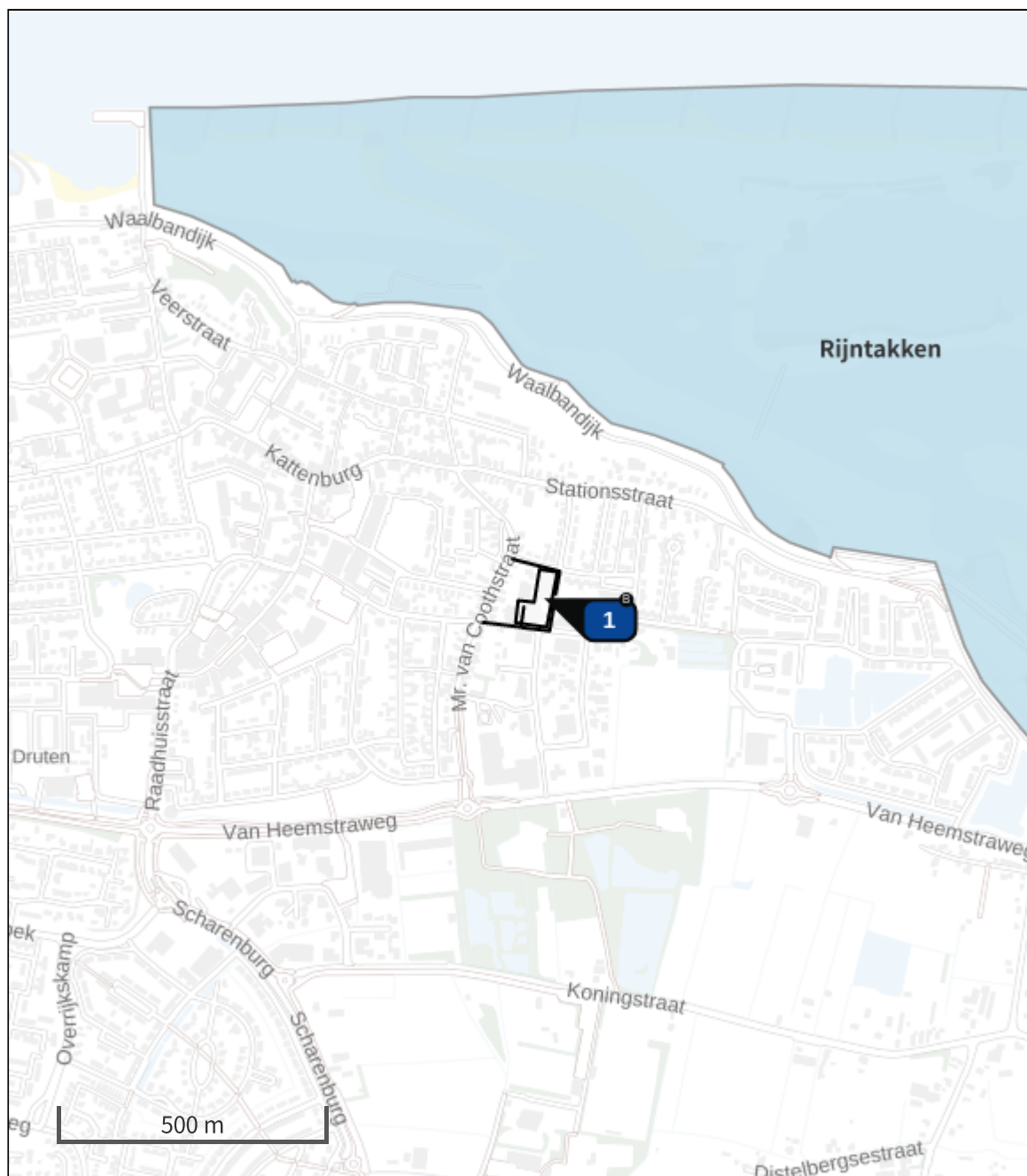
-

~~Verkeersnetwerk~~

0,2 kg/j

3,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruiksfasen, Rekenjaar 2023

1 Anders... | Anders...

Naam	Terrein	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>
Locatie	X:170722,23 Y:433474,67	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
Oppervlakte	0,46 ha	Spreiding	0 m
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

2 Wegverkeer | Weg

Naam	VAW noord	Links	Rechts	NO _x	1,0 kg/j
Locatie	X:170729,9 Y:433531,58	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	135,42 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 67,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	83,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	VAW zuid	Links	Rechts	NO _x	1,0 kg/j
Locatie	X:170643,17 Y:433424,31	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	71,13 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 71,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	167,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Parkeren Z	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:170682,38 Y:433438,95	Type scherm	-	-	NO ₂ 58,5 g/j
Lengte	38,59 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 18,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	80,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Parkeren ZW	Links	Rechts	NO _x	0,7 kg/j
Locatie	X:170731,16 Y:433412,88	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	99,84 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 47,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	80,0 p/etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
 AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815
 Database versie 2022.1_989cfb3815
 Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>