

Openbaar

Zaaknummer: Z/25/281940

Informatienota voor de Gemeenteraad

Onderwerp: Schriftelijke vragen Kernachtig Druten: Verkeersveiligheid N322

Collegedatum: 11 maart 2025

Kernboodschap

Gemeente Druten en provincie Gelderland delen hetzelfde belang: een veilige N322. De provincie is als eigenaar en wegbeheerder verantwoordelijk voor de veiligheid, het onderhoud en beheer van de N322. Gemeente Druten is en blijft in gesprek met provincie Gelderland over de noodzaak om de veiligheid van de N322 te verbeteren. De provincie heeft onderzoek laten uitvoeren en een robuuste oplossingsrichting (voorkeursscenario) voor het verbeteren van de N322, maar heeft nog geen middelen beschikbaar voor deze aanpak. Daarom lobbyt provincie Gelderland samen met de Groene Metropoolregio, gemeente Druten en de andere gemeenten in de regio voor extra middelen van het Rijk. Gemeente Druten staat achter het voorkeursscenario en blijft aandringen bij de provincie op extra middelen voor de uitvoering hiervan.

Eerdere besluiten

Niet van toepassing.

Antwoord van het college

In onderstaande tekst beantwoorden wij de gestelde vragen.

1. Welke concrete kosten-batenanalyse is uitgevoerd voor de geplande investering van €26 miljoen om de N322 veiliger te maken?

Op basis van onderzoeken* ligt er een robuust scenario voor de aanpak van de N322. De provincie is als opdrachtgever verantwoordelijk voor de wijze waarop deze studies zijn uitgevoerd. Gemeente Druten vertrouwt op de expertise van de provincie en op die van de organisaties die deze onderzoeken hebben uitgevoerd. Gemeente Druten staat achter het voorkeursscenario.

*In het onderzoek Fileverkenning N322 (2020) is het aspect verkeersveiligheid meegenomen, naast de aspecten van bijvoorbeeld kosten, ruimtelijke impact en effectiviteit. In 2024 is door de provincie een nieuwe verkeersmodelstudie N322 & N323 opgeleverd. De resultaten van het onderzoek bevestigen de eerdere conclusies van het onderzoek Fileverkenning N322 en is de onderlegger voor de gewenste aanpak en investering.

2. Hoe wordt aangetoond dat deze investering proportioneel is in verhouding tot de te behalen maatschappelijke winst, zoals de reductie in verkeersongevallen en de daarmee samenhangende maatschappelijke kosten van € 7,2 miljoen (conform swov) per dodelijk slachtoffer?

Verkeersveiligheid is onderdeel van het onderzoek uit 2020. Voor alle betrokken partijen is elk slachtoffer er één te veel. Het voorkeursscenario houdt rekening met deze proportionaliteit. De provincie en gemeenten staan achter dit scenario.

3. Hoe wordt de maatschappelijke waarde van een mensenleven meegewogen in de beslissing om niet €26 miljoen te investeren in de verbetering van de N322?

Zie antwoord op vraag 2.

4. Hoe wordt de effectiviteit van de reeds aangebrachte kattenogen en ribbelmarkeringen geëvalueerd, en welke aanvullende maatregelen worden overwogen?

De reeds genomen verkeersmaatregelen zijn de kortetermijnmaatregelen die, in afwachting van voldoende budget voor de uitvoering van het voorkeursscenario, door de provincie Gelderland aangebracht zijn. Deze maatregelen zijn naar onze mening een noodoplossing, geen vervanging voor het voorkeursscenario.

5. Welke scenario's zijn er overwogen in plaats van direct het gehele plan uit te voeren? (Denk bijvoorbeeld aan uitwijkplekken om hulpdiensten beter doorgang te bieden).

In de verkeersstudie fileverkenning N322 (2020) zijn meerdere varianten bekeken. Daaruit zijn twee scenario's als oplossingsgericht gekomen. Een 80km/u en een 100km/u variant. De 100km/u variant blijkt robuuster te zijn en ook toekomstige ontwikkelingen na 2030 aan te kunnen. De resultaten van het geactualiseerde verkeersonderzoek N322 (2024) bevestigen dit.

6. Hoe kunnen de inwoners van de gemeente Druten input leveren bij de besluitvorming over mogelijke maatregelen aan de N322?

De gemeente Druten vertegenwoordigt de belangen van de inwoners. Gemeente Druten staat achter de studies die de provincie heeft laten uitvoeren door verkeersdeskundigen en staat achter de voorkeursvariant die daaruit gekomen is. Besluitvorming ligt bij Provinciale Staten van de provincie Gelderland. De wijze waarop zij tot besluit komt, is aan hen. Wij doen er bestuurlijk en ambtelijk alles aan om het belang en de noodzaak voor onze inwoners in te brengen. Verkeersveiligheid en doorstroming staan hierbij voorop. Als gemeente zetten we in op het belang zo snel mogelijk financiële middelen voor de voorkeursvariantie te krijgen. Hierin trekken we samen op met de regiogemeenten, Groene Metropoolregio en de provincie Gelderland richting het rijk.

7. Wat gaat het college doen op korte termijn om nogmaals aan te dringen op oplossingen die wel werken?

De gemeente Druten gebruikt alle mogelijkheden om bij de provincie aan te dringen op een aanpassing van de N322.

De provincie Gelderland lobbyt samen met de Groene Metropoolregio en de gemeenten om extra middelen van het Rijk te krijgen om de N322 aan te kunnen pakken. Zowel ambtelijk als bestuurlijk ondersteunen we deze lobby en blijven we aandringen bij de provincie om naar extra budget te zoeken om het voorkeursscenario zo snel mogelijk te kunnen uitvoeren.

Geheimhouding:

Niet van toepassing.

Bijlage

Bijlage 1: Schriftelijke vragen Verkeersveiligheid N322