

VRAGEN VAN RAADSLEDEN – SCHRIFTELIJKE VRAGEN

Artikel 37 Reglement van orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van de raad

Onderwerp: Verkeersveiligheid Koningstraat te Afferden		
Indiener: Femke Kuipers Fractie: Dorpslijst Afferden		
Inleiding Wij maken ons ernstige zorgen over de verkeersveiligheid van de Koningstraat te Afferden. Vanwege deze zorgen is de Koningstraat al opgenomen in het coalitieprogramma "Samen duurzaam vooruit" om de verkeersveiligheid te verbeteren. Gezien de verschillende ontwikkelingen in Afferden willen wij vragen stellen over de voortgang en de integrale aanpak van de Koningstraat in deze verbetering.		
NR	FORMULERING VRAAG <i>Datum ingekomen:</i>	ANTWOORD VRAAG <i>Datum antwoord:</i>
1.	<i>Wat zijn de uitkomsten of wat is de status van de wegcategorisering van de Koningstraat?</i>	De uitkomsten zijn nog niet beschikbaar. Er is vertraging opgelopen bij de burgerparticipatie en het kentekenonderzoek aangaande de AVG-wetgeving.
2.	<i>Er zijn zorgen bij inwoners over de toenemende verkeersdruk op de Koningstraat. Door het plan De Groene Morgen zal de verkeersdruk op de punten Kerkweg, St. Victorstraat en de Driemorgen toenemen.</i> Wordt de toenemende drukte van deze verkeerspunten meegenomen in de centrale aanpak van de Koningstraat zoals deze is opgenomen in het collegeprogramma "Samen duurzaam vooruit"?	De toename van verkeer wordt meegenomen in het onderzoek. Er worden voor het onderzoek verkeerstellingen gehouden om de situatie zoals deze nu op straat is in beeld te brengen. Op basis van de tellingen en het verkeersmodel zal een inschatting gemaakt worden van de verkeersdruk in de toekomst. De theoretische verkeersgeneratie van de verschillende woonplannen wordt daar aan toegevoegd.
3.	<i>In het coalitieprogramma wordt verwezen naar burgerparticipatie: samen met de inwoners van Afferden kijken naar mogelijkheden voor een veilige, groene en aantrekkelijke fietsstraat/auto te gast.</i> Deze zou volgen na de wegcategorisering in 2023. Wanneer kunnen de inwoners van Afferden deze vraag naar burgerparticipatie	Het onderzoek naar de mogelijke herinrichting van de Koningstraat zal opgestart worden in de tweede helft van 2024. De burgerparticipatie is hier een belangrijk onderdeel van en zal na opdracht verlening snel plaatsvinden.

VRAGEN VAN RAADSLEDEN – SCHRIFTELIJKE VRAGEN

	verwachten?	
4.	<i>Door de komst van de nieuwe sporthal zullen de verkeersbewegingen aan de Koningstraat op dit deel ook toenemen. De staat van het fietspad is hier door de aanwezigheid van boomwortels erg slecht. Veel fietsers verkiezen de rijbaan van de Koningstraat boven het bestaande fietspad. Welke aanpassingen worden er gedaan tav de verkeersveiligheid met deze toename en staat van het huidige fietspad? Wanneer kunnen wij deze aanpassingen verwachten?</i>	Het fietspad langs de Koningstraat wordt vanaf de Scharenburg tot aan het parkeerterrein DIO aangepakt. Dit is onderdeel van fase 2 van het project openbare ruimte sportcomplex Gelenberg. De verwachting is dat dit in april/mei 2024 aangepast wordt. Het fietspad wordt verbreedt naar 3.50 meter. Ook wordt het fietspad in rode betonelementen gemaakt. Betonelementen zijn minder gevoelig voor wortelopdruk.
5.	<i>De verbetering van de verkeersveiligheid d.m.v. een trottoir aan de Koningstraat richting Deest is ook opgenomen in het coalitieprogramma "Samen duurzaam vooruit"</i> Wanneer kunnen wij het onderzoek naar deze verkeersveiligheid verbetering verwachten?	In 2025 staat het onderzoek op de planning. We gaan kijken of dit tegelijkertijd met de aanpak van de Koningstraat in 2024 opgepakt kan worden. Mogelijk kan dit onderzoek meegenomen worden in het grotere project van de mogelijke herinrichting van de Koningstraat.
6.	<i>De oversteekplaats van Koningstraat Afferden richting Deest is nu geen veilige oversteekplaats, zeker niet voor fietsers. Alle andere kruisingen op de van Heemstraweg zijn voorzien van een rotonde of een aangepaste oversteekplaats voor fietsers. Op deze kruising hebben fietsers geen mogelijkheid om in twee delen over te steken. Veel jeugd uit onze gemeenten maakt gebruik van dit kruispunt. De jeugdvoetbalverenigingen van Afferden en Deest hebben een samenwerking. Het seizoen voor de jeugd wordt opgesplitst met een half jaar training in Deest en een half jaar training in Afferden. De jeugd van zowel Afferden als Deest maakt gebruik van deze oversteek om naar de voetbalclub te gaan. Ook wordt het kruispunt gebruikt door scholieren die via Afferden naar de Pax vestiging Klepperheide fietsen.</i>	Uitgaande van uitvoering volgens het collegeprogramma, dan zal de voorbereiding begin 2024 doorgang vinden en is het haalbaar om eind 2024 het kruispunt aangepast te hebben.

VRAGEN VAN RAADSLEDEN – SCHRIFTELIJKE VRAGEN

	Wanneer kunnen wij een verbetering van de verkeersveiligheid op dit punt van de Van Heemstraweg verwachten.	
--	---	--

Afspraken

Schriftelijke vragen	Indienen - ingevulde format mailen naar griffie@druten.nl
Schriftelijke vragen	Afdoening - door college of burgemeester - zo spoedig mogelijk (uiterlijk 30 dagen)