

Informatienota voor de Gemeenteraad

Onderwerp: Openbaar vervoer regio Arnhem–Nijmegen 2026–2036

Collegedatum: 16 september 2025

Kernboodschap

De provincie Gelderland heeft een overeenkomst gesloten met Transdev om het openbaar vervoer de komende tien jaar te regelen in de regio Arnhem–Nijmegen–Foodvalley. Voor de gemeente Druten betekent dit een flinke verbetering van het busvervoer:

1. Lijn 85 (Druten–Nijmegen) gaat in de late avond en op zondagochtend vaker rijden.
2. De huidige lijn 89 (wordt lijn 221) gaat (via station Nijmegen) doorrijden tot aan Heijendaal, en rijdt ook vaker én met snellere bussen.
3. De nachtbus keert terug op zaterdagavond.
4. Alle bussen (behalve buurtbussen) rijden uiterlijk eind 2026 elektrisch.
5. Alle kernen boven de 500 inwoners krijgen openbaar vervoer.
6. Lijn 12 verbindt Druten met alle drie de ziekenhuizen in Nijmegen.

| Datum | Korte omschrijving eerder genomen besluit (vermeld zo mogelijk het zaaknummer/documentnummer) |
|-------|---|
| | n.v.t. |

Toelichting

Er komen nieuwe afspraken voor het openbaar vervoer. Daardoor gaan de bussen vaker rijden. Dit geldt ook buiten de spits, in de kernen en op het platteland. Er komen 22% meer bussen dan in 2024. De bussen worden ook prettiger om in te reizen. De belangrijkste veranderingen voor de gemeente Druten zijn:

1. **Lijn 85** rijdt vaker in de avond en op zondagochtend: 2 keer per uur in plaats van 1 keer per uur. Deze lijn sluit beter aan op de eerste en laatste treinen in Nijmegen. In de spits blijft de bus 4 keer per uur rijden.
2. **Lijn 89** krijgt een nieuw nummer: **lijn 221**. Deze bus rijdt nog steeds naar station Nijmegen, en daarna verder naar Heijendaal. De bus rijdt vaker: 6 keer per uur in de spits (was 4 keer) en 4 keer per uur overdag (was 2 keer). De bus rijdt ook langer door in de avond. De rit naar station Nijmegen duurt 2 minuten korter. Dit komt doordat er snellere bussen worden gebruikt.
3. Op zaterdagavond gaan er twee **nachtbussen** rijden van Nijmegen naar Druten (via Beuningen). Deze vertrekken om 2:00 uur en 3:15 uur, aansluitend op de laatste (nacht)treinen vanuit de Randstad.
4. Alle bussen (behalve buurtbussen) rijden uiterlijk eind 2026 elektrisch. Het opladen van de bussen gebeurt op de busremise. Voor buurtbussen is het nog niet

mogelijk om over te stappen op elektrische voertuigen, omdat deze zwaardere bussen niet met een normaal rijbewijs B bestuurd mogen worden (en veel vrijwilligers dan niet meer de bussen zouden mogen besturen).

5. Naast de buurtbussen komt het product ReserveerRRReis. Dit houdt in dat alle inwoners van kernen groter dan 500 inwoners 18 uur per dag, 7 dagen in de week een bus kunnen aanvragen of reserveren.
6. **Lijn 12** gaat in de nieuwe situatie doorrijden tot de Sint Maartenskliniek in Nijmegen. Hierdoor zijn alle drie de Nijmeegse ziekenhuizen (ook Radboud en CWZ) vanuit Druten met de bus bereikbaar. Om bij deze verbeterde lijn 12 te komen moeten reizigers vanaf lijn 221 overstappen bij Poort Neerbosch in Nijmegen. Dankzij de verbeteringen in lijn 221 (zie punt 2 bij toelichting) kunnen reizigers dit overstappunt eenvoudiger en sneller bereiken, en omdat deze bus ook vaker rijdt, is de wachttijd bij deze overstap altijd laag. In het verder uitwerken van de dienstregeling vragen we aandacht voor deze overstap.

Gevolgen

De nieuwe afspraken voor openbaar vervoer betekenen een flinke verbetering van het openbaar vervoer in onze regio. Voor bijna alle inwoners van de gemeente Druten wordt het aantrekkelijker om gebruik te gaan maken van het openbaar vervoer. Vooral scholieren, inwoners van kleinere kernen en reizigers buiten de spits gaan er op vooruit. Ook reizigers richting Nijmegen-Zuid en de ziekenhuizen gaan erop vooruit, vooral doordat ook de Sint Maartenskliniek te bereiken wordt met de bus. Wel moeten zij een extra keer overstappen, maar we verwachten dat dit niet of nauwelijks tot extra reistijd leidt (door verbeteringen eerder op de route).

Samenvattend dragen de nieuwe afspraken voor openbaar vervoer bij aan een duurzaam en bereikbaar Druten, wat aansluit bij de groeiende mobiliteitsbehoefte van inwoners en de verbinding met de regio Nijmegen en Heijendaal als kennis- en werkcentrum verbetert. Het past daarmee goed bij de doelen uit de Toekomstvisie Druten 2040.

Communicatie

Bewoners en reizigers worden door de provincie en Transdev geïnformeerd over de aanpassingen.

Uitvoering of Vervolgstappen

- Het vervoersplan wordt de komende periode definitief gemaakt. In deze periode kunnen nog aanpassingen volgen. We verwachten dat dit hooguit aanpassingen op detailniveau zijn. We volgen de verdere uitwerking van alle lijnen en brengen de Drutense reizigersbelangen onder de aandacht bij provincie, regio en Transdev.
- Start nieuwe overeenkomst: 28 juni 2026.
- Tijdens de looptijd van 10 jaar volgen twee evaluatiemomenten vanuit de provincie (in 2030 en 2034), waar we wensen voor grotere aanpassingen aan de dienstregeling kunnen inbrengen.

Geheimhouding:

Niet van toepassing.