

Openbaar

Zaaknummer: Z/23/135181

Beslisnota voor het College van B&W

Onderwerp: Herinrichting Raadhuisstraat - gedeelte Hogestraat-Kasteelhof

Datum: 24 oktober 2023

Voorgesteld besluit

het College van B&W besluit:

1. In te stemmen met de herinrichting van de Raadhuisstraat te Druten, weggedeelte vanaf de Hogestraat tot de kruising met de Kasteelhof;
2. Het al beschikbaar gestelde krediet van € 500.000 voor de verkeersontsluiting Raadhuisstraat bij te stellen naar het daadwerkelijk benodigde krediet van € 155.000;
3. De investering een jaar te vervroegen van 2025 naar 2024 ten opzichte van de oorspronkelijke opgenomen planning in het collegeprogramma;
4. De bijbehorende kapitaallasten ter hoogte van € 8.913, ingaande 2025 en de structurele verlaging van € 19.837 vanaf het jaar 2026 (als gevolg van aanpassing van het benodigde krediet) te verwerken in de perspectiefnota 2024.

Aanleiding

Nu de plannen voor ontwikkellocatie Portier steeds duidelijker worden is ook bekend dat de Raadhuisstraat heringericht gaat worden. Bij Portier gaat het over het zuidelijk deel van de Raadhuisstraat, vanaf de Van Heemstraweg tot de kruising met de Hogestraat Druten. Dat weggedeelte wordt ingericht als een gebiedsontsluitingsweg 30km/u. Omdat het aansluitende noordelijke deel van de Raadhuisstraat geen deel uitmaakt van het project Portier is separaat onderzocht wat dit betekent voor het resterende deel van de Raadhuisstraat.

Met het advies van het verkeerskundig onderzoek is een herinrichtingsplan uitgewerkt dat op de informatieavond van 4 juli 2023 aan de inwoners is gepresenteerd. De reacties van de bezoekers hebben tot kleine aanpassingen geleid. Deze zijn in het definitief ontwerp en raming opgenomen. Deze herinrichting is onontkoombaar en kan vooruitlopend op plan Portier in 2024 al worden uitgevoerd.

Eerdere besluiten

Datum	Korte omschrijving eerder genomen besluit (vermeld zo mogelijk het zaaknummer/documentnummer)
dd-mm-yyyy	Besluit

Gewenst resultaat

Een logische en verkeersveilige inrichting van de Raadhuisstraat Druten, die aansluit bij de toekomstige aanpassing van de Raadhuisstraat ten gevolge van plan Portier.

Argumenten*1.1. De herinrichting is noodzakelijk en onontkoombaar*

Bij de realisatie van plan Portier wordt het zuidelijke gedeelte van de Raadhuisstraat heringericht naar 30km/uur. Het is niet logisch en verkeerskundig niet gewenst om daarna weer een gedeelte 50km/uur (van Hogestraat tot aan de Parkweg) in de Raadhuisstraat te hebben. En daarna weer 30km/uur tot aan de Kasteelhof. Met deze herinrichting komt in de hele Raadhuisstraat dezelfde toegestane snelheid van 30km/uur.

1.2 Met de snelheidsverlaging naar 30km/uur komen we tegemoet aan de wensen van de omwonenden.

Afgelopen jaren is regelmatig aandacht gevraagd voor de oversteekbaarheid en snel rijdend verkeer op de Raadhuisstraat. Met de voorgestelde snelheidsverlaging en twee nieuwe officiële voetgangoversteekplaatsen wordt de oversteekbaarheid verbeterd.

2.1 Het ontwerp en kostenraming geeft het inzicht dat het krediet verlaagd kan worden

De verkeersontsluiting Raadhuisstraat is als investering meegenomen in het collegeprogramma met een bedrag van € 500.000 op basis van een eerdere globale inschatting. Daarbij was het nog onbekend wat er precies gedaan moest worden. Aan de hand van het advies van het verkeerskundig onderzoek, is het herinrichtingsplan voor de Raadhuisstraat uitgewerkt en een kostenraming opgesteld.

3.1 Het is mogelijk en wenselijk om deze herinrichting van de Raadhuisstraat, noordelijk gedeelte vanaf de kruising met de Hogestraat, al in 2024 te realiseren.

Het is wenselijk om de oversteekbaarheid van de Raadhuisstraat te vergroten. Dat hoeft niet te wachten op plan Portier en kan vooruitlopend op de planontwikkeling van Portier gerealiseerd worden. Dit is mogelijk omdat het noordelijke weggedeelte van de Raadhuisstraat aansluit op de al bestaande 30 km/uur zone.

Het eerder herinrichten van het noordelijke gedeelte van de Raadhuisstraat heeft ook voordelen voor de bereikbaarheid van woningen en het centrum tijdens de herinrichting van het zuidelijk gedeelte van de Raadhuisstraat.

Tegenargumenten en risico's*1.1 Met de herinrichting worden geen fysieke snelheidsremmende maatregelen aangelegd.*

Door de herinrichting gaat de weg er heel anders uitzien. Met de herinrichting van de Raadhuisstraat wordt de weg optisch smaller door de aanleg van rode fietsstroken. De maximale toegestane snelheid gaat omlaag van 50 naar 30 km/uur. De bus gaat na de herinrichting op de weg halteren en er worden twee officiële voetgangersoversteekplaatsen aangelegd.

De beschikbare wegbreedte is nodig voor het verkeer op de Raadhuisstraat. Daarmee blijft het mogelijk voor het openbaar vervoer een lusje door Druten noord te rijden en kunnen grote vrachtwagens het centrum blijven bevoorraden. Door op de kruising met de Parkweg een inritconstructie aan te leggen wordt het snel afslaan en het ongewenste hard rijden richting de Piet Verslootstraat tegen gegaan.

Financiële gevolgen

Voor de planvoorbereiding en realisatie van de herinrichting van de Raadhuisstraat is een raming opgesteld door de adviseur van het team Voorbereiding en uitvoering. Uit de opgestelde kostenraming blijkt dat er € 155.000 nodig is om het project te kunnen uitvoeren.

De verkeersontsluiting Raadhuisstraat is als investering meegenomen in het collegeprogramma met een bedrag van € 500.000 op basis van een eerdere inschatting. In de Perspectiefnota 2023 is de uitwerking van het collegeprogramma verwerkt. De herinrichting was toen gepland voor 2025, waardoor de kapitaallasten ad. € 28.750 vanaf 2026 zijn begroot en zijn verwerkt in de conceptbegroting 2024.

De raming voor de herinrichting is nu bijgesteld naar € 155.000. De hieruit volgende kapitaallasten bedragen € 8.913. We stellen echter voor om de investering een jaar te vervroegen naar het jaar 2024 (zie argument 3.1). Dit betekent dat de kapitaallasten een ook jaar eerder, in 2025, ingaan.

De kapitaallasten ingaande het begrotingsjaar 2025 van € 8.913 en de structurele verlaging van de kapitaallasten vanaf 2026 ad € 19.837 als gevolg van de verlaging van de investering, nemen we mee bij de behandeling van de perspectiefnota 2024.

Communicatie

We communiceren de herinrichting van de Raadhuisstraat in de Maas en Waler. Vooraf worden informatieborden over de afsluiting in de straat geplaatst.

De Raadhuisstraat heeft namelijk een belangrijke gebiedsontsluitende functie. De tijdelijke afsluiting raakt niet alleen inwoners maar ook het openbaar vervoer en de toeleveranciers van de diverse ondernemingen in het dorp. Tijdens de uitvoering zal een omleidingsroute worden ingesteld en aangegeven.

Inwonersparticipatie

De inwoners van de wijk Elshof en direct omwonenden in de Raadhuisstraat zijn geraadpleegd over de voorgenomen plannen voor de herinrichting van de openbare ruimte. Er is op 4 juli jl. een informatie inloopavond gehouden in het gemeentehuis. Daar zijn de plannen toegelicht en is de mogelijkheid geboden voor inspraak. De gemaakte opmerkingen en wensen zijn zoveel als mogelijk meegenomen in het definitieve ontwerp.

Uitvoering of Vervolgstappen

Na het beschikbaar stellen van het benodigde krediet kan de voorbereiding voor de aanbesteding van de werkzaamheden starten. De planning hiervoor moet nog gemaakt worden. Het uitgangspunt is dat de uitvoering van de werkzaamheden starten in het tweede kwartaal van 2024.

Geheimhouding:

Niet van toepassing.

Voorstel

Advies

Team Voorbereiding & Uitvoering - akkoord

Team Strategisch Beheer (IBOR) - akkoord

Team Financieel Beleid - akkoord

Team Gebiedsinrichting - akkoord