

VRAGEN VAN RAADSLEDEN – TECHNISCHE VRAGEN

Artikel 19 verordening voor de Rondetafelgesprekken

Onderwerp: Lokale Energie Strategie		
Indiener: Kees Arts Fractie: Kernachtig Druten		
Waarom worden deze vragen gesteld (artikel 19, lid 3 RTG)? Hier volgen enkele opties: ○ Het voorstel is niet duidelijk en daarom vraag 1.... ○ De bijlagen ontbreken..... ○ X De vraag is essentieel voor ons standpunt over dit voorstel ○ Anders..... ○		
NR	FORMULERING VRAAG <i>Datum ingekomen: 11 september 23</i>	ANTWOORD VRAAG <i>Datum antwoord:</i>
1	<i>Wat is de aanleiding om te komen tot een Lokale Energie Strategie, en wie is hiervoor opdrachtgever?</i>	De aanleiding voor de Lokale Energiestrategie is meerledig. Door allerlei ontwikkelingen, zowel op landelijk, regionaal en lokaal niveau voldoet de Routekaart Energieneutraal Druten niet meer. Denk daarbij bijvoorbeeld aan het vaststellen van de RES1.0 en de aanscherping van het landelijk doel van 55% CO2 reductie. Daarnaast was ook niet bekend waar we staan in de uitvoering van het Klimaatakkoord en wat er voor nodig is om de doelen te behalen. Een duidelijke strategie en een daarbij aansluitend uitvoeringsprogramma is noodzakelijk om de gestelde doelen te kunnen behalen. De opdrachtgever voor de LES is het college.
2	<i>Hoe moeten we de LES bezien in het licht van de Routekaart Energieneutraal Druten? Wat zijn de overeenkomsten en verschillen?</i>	De LES is de opvolger van de Routekaart. Hieronder eerst de overeenkomsten en dan de verschillen (niet uitputtend). De LES zal net als de Routekaart ook gaan over energieneutraliteit in 2040. Ook wordt in de LES ingezet op energie besparen door allerlei maatregelen bij huishoudens en bedrijven. In de LES komt ook aan bod wat de gemeente zelf kan doen (voorbeeldwerking). En participatie zal ook in de LES een belangrijke rol spelen.

VRAGEN VAN RAADSLEDEN – TECHNISCHE VRAGEN

		De LES verschilt op de volgende punten van de Routekaart: 1. in de LES wordt de aangescherpte landelijke doelstelling gehanteerd van 55% CO2 reductie in 2030. 2. in de Routekaart zijn 11 actiepunten opgenomen die vooral betrekking hebben op de periode 2019-2023. In de LES gaan we maatregelen en projecten opnemen voor de periode 2024-2030. 3. in de LES wordt expliciet gemaakt hoeveel er nodig is om het doel van energieneutraliteit in 2040 te halen.
3	<i>Waarom deze 3 routes (landelijke lijn, gemeentelijk beleid+ en koploper), en geen andere routes?</i>	Er is gekozen voor deze 3 routes omdat die voldoende onderscheidend zijn en tegelijkertijd aansluiten bij de te behalen doelen. Daarnaast is er belang gehecht aan de haalbaarheid en realiteitszin van de routes. Route 1 is een logische route namelijk het uitvoeren van beleid dat op landelijk, provinciaal, regionaal en lokaal niveau is vastgesteld en dat bijdraagt aan CO2 emissie reductie. Route 1 voldoet niet aan het eerder door de raad vastgestelde doel om in 2040 of zoveel eerder als mogelijk energieneutraal te zijn. In route 2, gemeentelijk beleid+, tonen we meer ambitie en zetten we in op het maximaal benutten van de huidige capaciteit en middelen om CO2 emissie te reduceren. Daarnaast wordt ingezet op het behalen van energieneutraliteit in 2040 of eerder. Iets wat in het coalitieakkoord is vastgelegd. Met route 3 wordt ingezet op een koplopersrol voor Druten binnen de regio nl 60% CO2 reductie in 2030 en energieneutraliteit in 2040 gebaseerd op vergaande elektrificatie (ook voor warmte).
4	<i>Wie is de bedenker voor de agenda en invulling van de 3 route scenario's? Sweco, de landelijke overheid, provincie of gemeente Druten?</i>	De gemeente Druten heeft Sweco in de arm genomen om onderzoek te doen naar waar we staan in de energietransitie en hoe we doelen kunnen halen. De 3 routes zijn in samenspraak met diverse teams binnen de gemeentelijke organisatie en een stuurgroep, door Sweco gedefinieerd aan de hand van goed onderbouwde inzichten. De doelen waarop de routes gebaseerd zijn landelijk beleid, wat CO2 besparing betreft; en gemeentelijk beleid, wat energieneutraliteit betreft.
5	<i>Waarom is de Routekaart</i>	De nieuwe berekeningen en inzichten hebben uitgewezen dat met de Routekaart Energieneutraal

VRAGEN VAN RAADSLEDEN – TECHNISCHE VRAGEN

	<i>Energieneutraal Druten 2040 niet opgenomen binnen de mogelijke routes waaruit gekozen kan worden? Feitelijk is dat toch al de route die we volgen?</i>	Druten 2040 niet het beoogde doel gehaald wordt. Bovendien zijn er nieuwe ontwikkelingen die niet opgenomen zijn in de Routekaart, zoals de aandacht voor energiearmoede. De Routekaart is wel als input gebruikt voor het opstellen van de verschillende routes voor de LES. .
6	<i>Kan er <u>binnen</u> de 3 optionele routes ook worden gedifferentieerd door CO2 reductie en energieneutraliteit als losse opties te zien?</i>	CO2 reductie en energieneutraliteit zijn in wezen twee parallelle paden (binnen een route). Het is mogelijk om te kiezen voor een CO2 reductie uit route 1 en energieneutraliteit in 2040 uit route 2.
7	<i>Op 25 september is er een participatiebijeenkomst waar inwoners en stakeholders kunnen meepraten “over de invulling van de Route”. Echter is er op dat moment nog niet tot een route besloten, en kun je ons inziens op dat moment dus ook niet praten over de ‘invulling van de route’. Of moeten we het anders zien, dat de opbrengst van deze bijeenkomst moet worden meegewogen in Raad van 28 september? Wat is de gedachte achter deze participatiebijeenkomst?</i>	Het doel van de bijeenkomst is om stakeholders en inwoners te informeren over de LES en commitment te verkrijgen voor het vervolgproces. Er wordt dus geen voorkeur gevraagd voor de routes en input voor 28 september. De input van de avond kan wel worden gebruikt in de uitwerking van de route die de raad kiest. Er volgt nog een tweede bijeenkomst voor het uitvoeringsprogramma, daarin is de input van deze partijen vooral van belang. We kijken dan naar welke activiteiten uitgevoerd kunnen worden om de doelen te behalen en hoe eenieder daar een bijdrage aan kan leveren.
8	<i>Waarom wordt er in de bijlage verschil gemaakt in de referentie jaren van CO2 reductie(2019 als referentiejaar) en energieneutraliteit (2021 als referentiejaar)?</i>	Voor de CO2 reductie wordt 2019 als referentiejaar genoemd omdat recentere gegevens (2020 en 2021) door COVID-19 maatregelen sterk afwijkende cijfers tonen. Energieneutraliteit gaat vooral over opwek, dit is niet beïnvloed door COVID-19 en daarmee zijn de cijfers uit 2021 het meest actueel.

Afspraken

Technische vragen	Indienen - ingevulde format mailen naar griffie@druten.nl - uiterlijk dinsdag 09.00 uur in de week RTG voor voorstellen op de agenda RTG. Overige technische vragen: geen termijn.
Technische vragen	Afdoening - door organisatie (i.o.m. portefeuillehouder) - zo spoedig mogelijk - bij vragen RTG in principe woensdagmiddag 16.00 uur. Bij uitzondering donderdagmiddag 14.00 uur.

VRAGEN VAN RAADSLEDEN – TECHNISCHE VRAGEN